

Gegenwindsegler



Projektdokumentation des Sommersemesters 2015

von Vincent Dino Zimmer

Entstanden an der Kunsthochschule Halle.

Projekt: Satelliten, betreut von Jan Bernstein, Sebastian Neitsch und Mathias Zänsler.



Inhaltsverzeichnis:

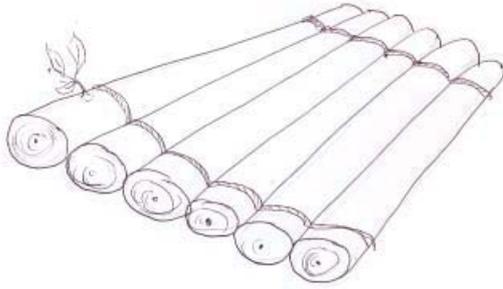
- Idee
- Boot
- Bauanleitung
- Blog
- Fazit

Diese fast leere Seite ist keine Parodie auf den Inhalt.



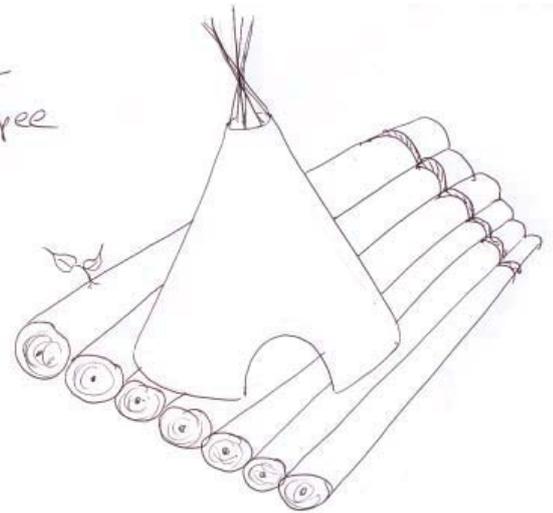
Idee

Ich baue ein Floss

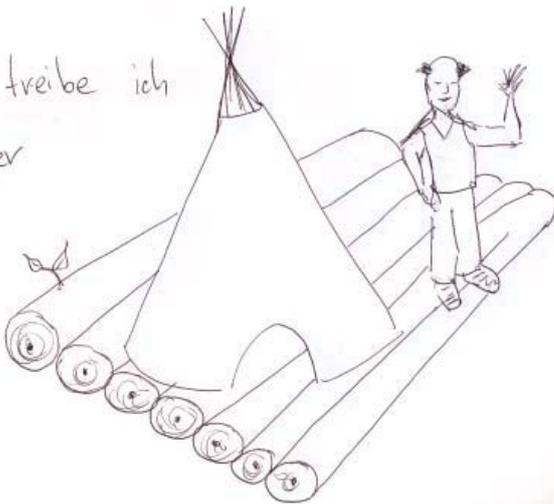


Und auf dieses Floss

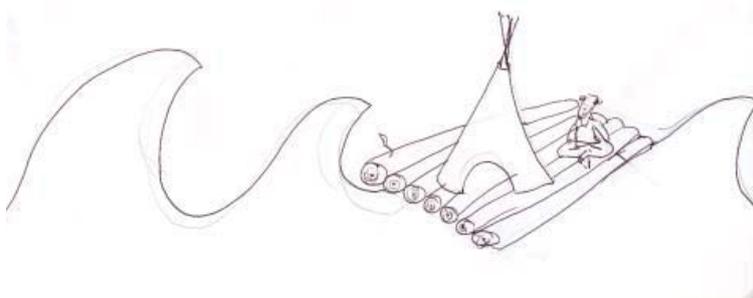
ein Teepee



damit treibe ich
von hier



bis in die Nordsee



Aber

Warum?



Die erste Idee, ein treibendes Schattentheater.



Die Fortbewegung nur durch die Strömung, das Schattenspiel durch Lagerfeuerbeleuchtung.

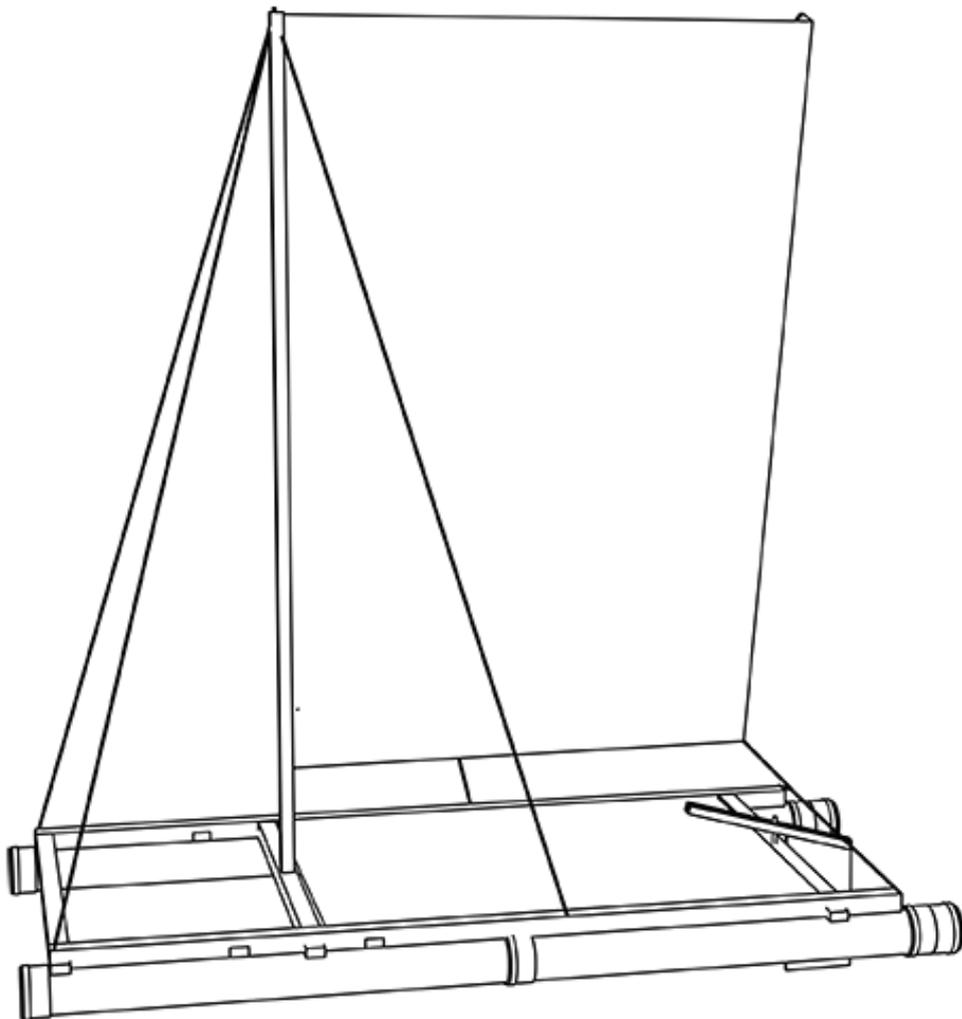


Die Kon - Tiki und ihre Crew überquert den Pazifik und beweist, dass Polynesien von Südamerika besiedelt wurde.



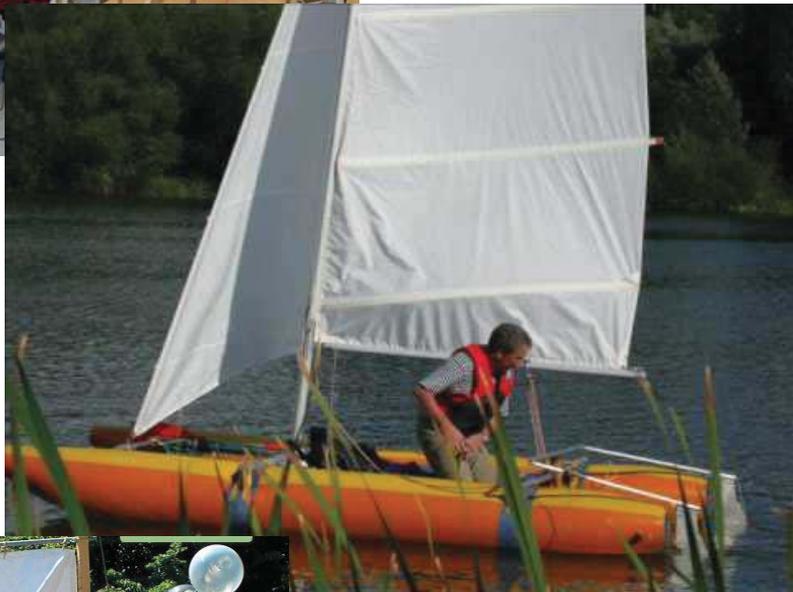
Umweltaktive mit ihrem Floss.

Egokram, alle sollen sich Boote bauen können. Mit wenig Geschick, kaum Geld und ein bisschen Zeit. Und Segeln soll es auch können. Es braucht eine Bauanleitung.

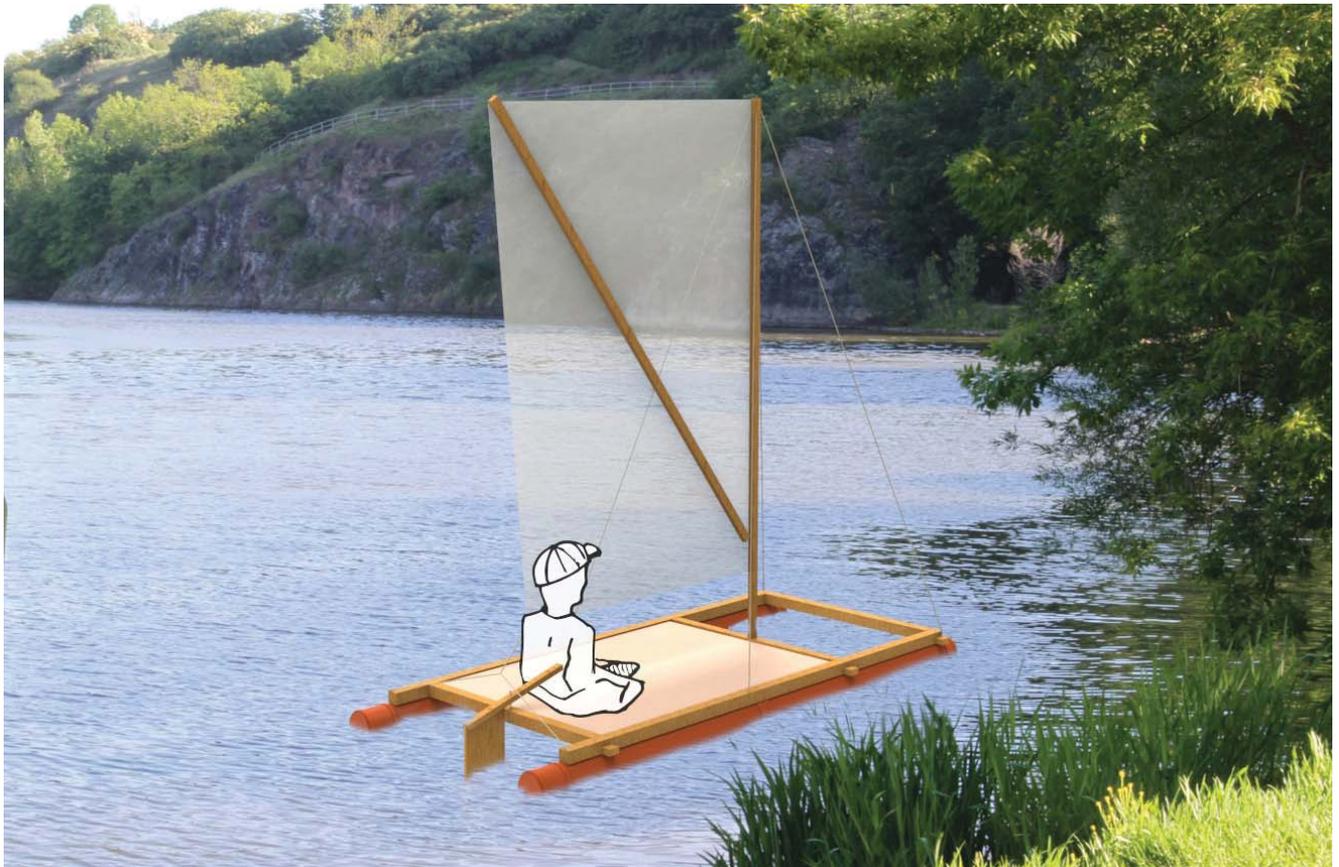
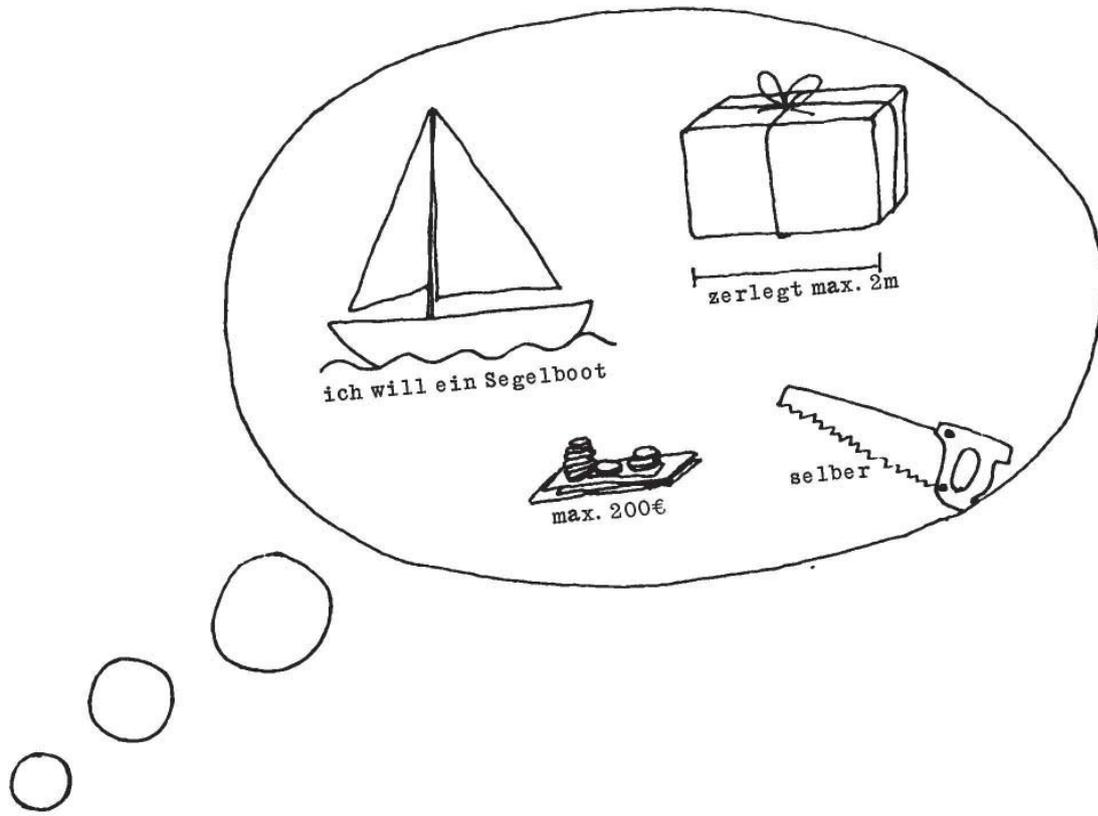


Nur Material das im Baumarkt zu bekommen ist, oder auf Baustellen rumliegt.

Wind ist fast immer, fast überall auf dieser Erde, die perfekte dezentrale Energiequelle.

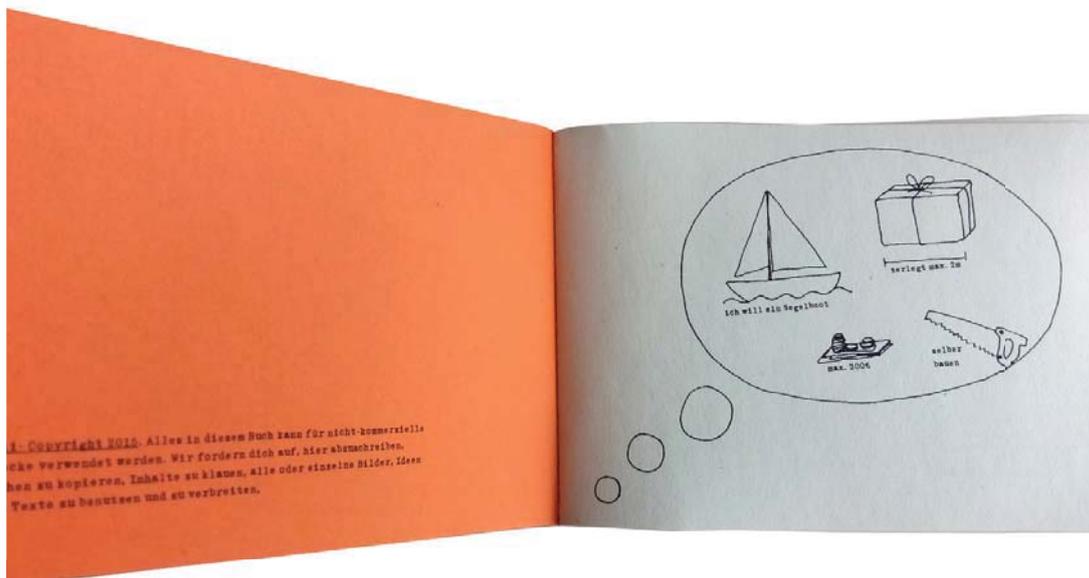
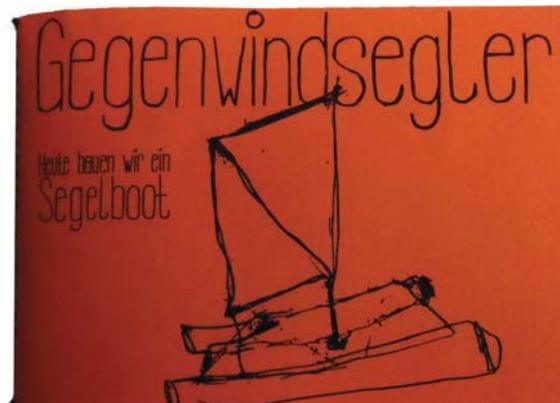


Boot

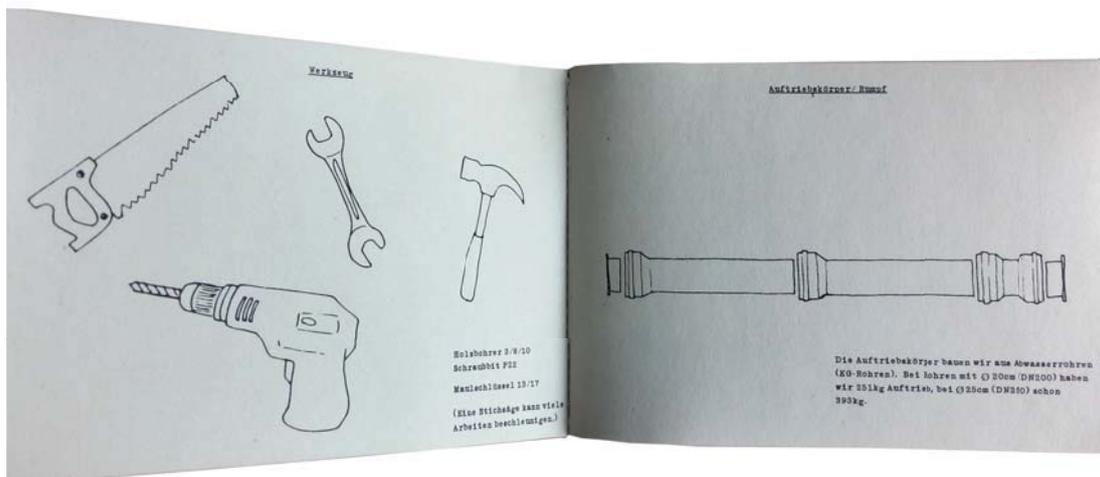




Bauanleitung

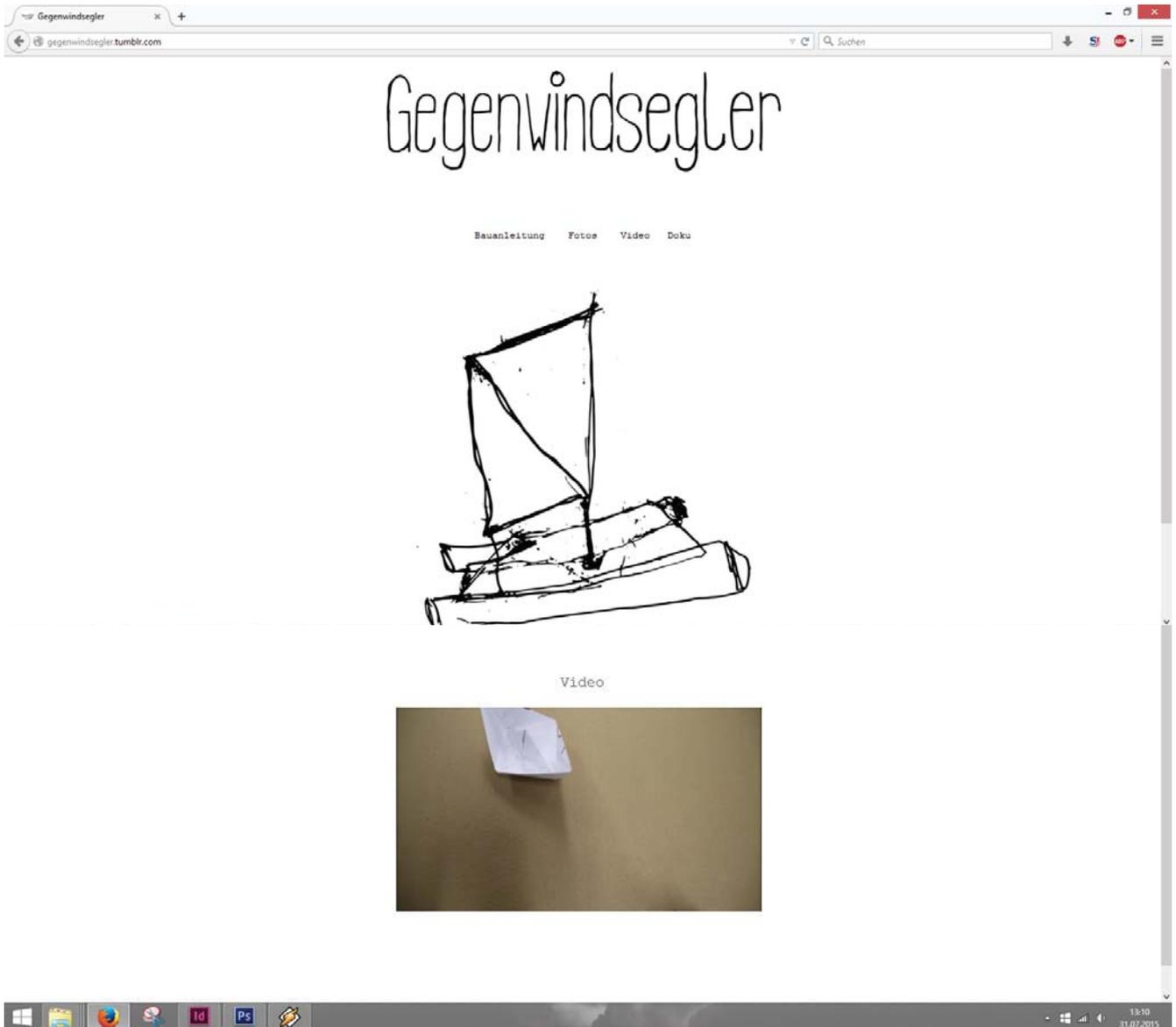


1. Copyright 2015. Alles in diesem Buch kann für nicht-kommerzielle Zwecke verwendet werden. Wir fordern dich auf, hier abzumachen. Du darfst kopieren, Inhalte zu klären, alle oder einzelne Bilder, Ideen, Texte zu benutzen und zu verbreiten.



Von der analogen Bauanleitung wurden 60Stk. gefertigt und verteilt.

Blog



Auf dem Blog „gegenwindsegler.tumblr.com“ steht die Bauanleitung zum Download und durchsehen bereit. Ausserdem gibt es ein Video mit Segelausschnitten, Fotos, und in Zukunft hoffentlich regen Austausch über neue Ideen und Verfeinerungen im DIY Bootsbau.

Fazit

Segeln macht großen Spaß. Nicht nur das, die Boote lassen sich schnell und einfach bauen.

Ein Ziel könnte es sein, politische Aktionen auf Wasser durchzuführen. Hier gibt es enorm viel rechtliche Grauzonen. So braucht man um Segelboote mit bis zu 12 qm Segel zu fahren keinen Segelschein. Das Boot hat 11,8 qm. Auch haben unmotorisierte Boote prinzipiell Vorfahrt vor Motorisierten. Auf viele Wasserflächen darf es keine Eigentumsrechte geben ...

Auch denkbar wäre eine DIY- Bootregatta, mit Auflagen, wie alles Material darf maximal 200€ kosten, oder ausschließlich geklaut sein ...

Am Ende steht „Luxus für alle“, baut euch Segelboote, vernetzt euch, Blockiert, Sabotiert, gemeinsam für eine Welt ohne Tanker die betrieben mit Schweröl durch unseren Planeten pflügen.

